



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДО
МИНИСТЪРА НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТ
И ТЕХНОЛОГИИ И
ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр. София 1574
бул. "Шипченски проход" № 69, тел. факс:

11-30 3 16.01.2010

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“,

Главно управление: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4

Пълен пощенски адрес: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: +359 2 807 9999

Факс: +359 2 807 9966

e-mail: office@bgports.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангел Забуртов Генерален директор

Лице за контакти:

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура“ има следното инвестиционно предложение:

“Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас”

Характеристика на инвестиционното предложение:



1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Инвестиционното предложение предвижда обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци – събирателен пункт, доставка и разполагане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за отпадъци, съоръжения за превенция и реагиране при аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) и обновяване на интегрираната информационна платформа (ИИП) на територията на морските пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас.

Възложител е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ - бенефициент по Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Като част от проекта е направена и оценка на необходимостта от последващо **внедряване и развитие на ИИП**, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. **ИИП** се състои от два компонента:

- два изчислителни центъра (основен и резервен), които ще осигуряват работата на софтуерните системи на ИИП и
- мониторингови станции, които ще наблюдават определени параметри на околната среда и ще предават информацията на изчислителните центрове за последваща обработка.

Основният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Варна. Резервният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Бургас. Всички сгради са налични, в тях само ще се разположи нова компютърна и електронна техника, с подходящ специализиран софтуер.

За «море» има съществуваща и напълно изградена комуникационна инфраструктура, която свързва полевого оборудване (мониторинговите станции - датчици, камери и т.н.) със съответния дейтацентър. Връзката на дейтацентровете с полевого оборудване се осъществява по налични наземни линии и радиорелейни трасета, като не се предвижда изграждането на нови такива. Не се планират нови мониторингови станции.

В рамките на проекта са изготвени прединвестиционни проучвания с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в морските пристанища за



обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас. В резултат от направените прединвестиционни проучвания са идентифицирани необходими ППС и СПРЕАЗ, които трябва да бъдат разположени и/или експлоатирани на двете морски пристанища. Предвиденото оборудване включва следното:

1.1. За Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас:

Въз основа на Доклада за изготвено прединвестиционно проучване с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е обоснована необходимостта от обособяване на събирателен пункт и ППС – комплект контейнери и стелажи за Морска гара Бургас.

- **Обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци, с площ 150 кв. м и координати по контура:**

Т. №	X	Y
1	539721,815	4703434,124
2	539723,250	4703408,198
3	539710,217	4703407,477
4	539708,782	4703433,403

Площадката ще е бетонирана, с навес със стоманена конструкция (колни, ригел и столици) и ламарина, която е заградена чрез оградни пана. На площадката ще са разположени контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно изискванията на МАРПОЛ конвенцията, както и Директива ЕС 2019/883 на Европейския парламент и на съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите са етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, както и категорията и вида на отпадъка, посочени в МАРПОЛ конвенцията.

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.) и ще е със статут на събирателен пункт. Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС – комплект контейнери и стелажи:** включва различни видове контейнери



спрямо отпадъците, които ще бъдат приемани, съгласно Таблица № 1:

Таблица № 1 Съдържание на ППС комплекта от контейнери и стелажу

№	Вид контейнер	Бр.	Вид отпадък	Код на отпадъците по Наредба № 2 за класификация на отпадъците	Технически параметри
За отпадъците по АНЕКС V Правила за предотвратяване замърсяването с твърди отпадъци от корабите от MARPOL 73/78					
1	Контейнер поцинкован	2	Категория А – пластмаси Категория С – битови отпадъци	20 01 39 Пластмаси 20 03 01 Смесени битови отпадъци	Вместимост 1100 л С цял отварям капак
2	Контейнер поцинкован	2	Категория С – битови отпадъци - хартия, стъкло	20 03 01 Смесени битови отпадъци 20 01 01 Хартия и картон 20 01 02 Стъкло	Вместимост 240 л С цял отварям капак
3	Контейнер метален	3	Категория С – битови отпадъци - абсорбенти	20 03 01 Смесени битови отпадъци 15 02 03 Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	Вместимост 1100 л С цял отварям капак
4	Контейнер поцинкован	2	Категория Н – риболовни уреди, Категория К – остатъци от товари, безопасни за морската среда	02 01 99 Отпадъци, неупоменати другаде	Вместимост 1100 л С плосък отварям капак
5	Контейнер за батерии	1	Категория F – експлоатационни отпадъци	16 06 02* Ni-Cd батерии 16 06 04 алкални батерии (с изключение на 16 06 03) 16 06 05 други батерии и	Вместимост 240 л Без капак



				акумулатори	
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Категория F – експлоатационни отпадъци	16 06 01* Оловни акумулаторни батерии	Размери на клетката 1500x1275x1400 мм Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Категория I – отпадъци от електрическо и електронно оборудване	20 01 36 Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 23 и 20 01 35	1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за флуоресцентни осветителни тела	1	Категория F – експлоатационни отпадъци	20 01 21* Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Дължина: 2700 мм Дължина на рамото: 500 мм Брой колони: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Категория E - Прах от инсинератори Категория F – експлоатационни отпадъци	19 01 14 Увлечена/лятяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13 02 03 99 Отпадъци, неупоменати другаде	Вместимост на варелите 200 л Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Категория B – хранителни отпадъци	20 01 08 Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	Вместимост 1500 л Херметично затваряне на подвижния капак Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера
За отпадъците по АНЕКС I Правила за предотвратяване на замърсяването с нефт от MARPOL 73/78					
11	IBC контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмови масла от други видове корабоплаване; Други горива, вкл. смеси;	13 02 08 * Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки 13 04 03 * Трюмови масла от други видове корабоплаване 13 07 03 * Други горива (включително смеси)	• Вместимост 1000 л



			Други отпадъци	13 08 99 * Отпадъци, неупоменати другаде	
--	--	--	-------------------	---	--

Забележка: Съдовете за опасни отпадъци е необходимо да са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътно затворени, за да се предотврати разпиляването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г. и посл. изм.).

Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

Не е предвидено ситуиране на СПРЕАЗ на Пристанище Бургас.

1.2. За Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна

Въз основа на Доклада за изготвено прединвестиционно проучване с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е обоснована необходимостта от обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци (събирателен пункт), ППС – комплект контейнери и стелажи и СПРЕАЗ за Морска гара Варна.

- **Обособяване на две площадки за разделно събиране на отпадъци (събирателни пунктове):**

Едната площадка е с площ 9 кв.м и координати:

Т. №	X	Y
1	574825,781	4782449,088
2	574829,433	4782449,157
3	574829,552	4782442,886
4	574825,900	4782442,817

Другата площадка е с площ 24 кв.м и координати:

Т. №	X	Y
1	574839,077	4782449,564
2	574850,670	4782449,856
3	574850,789	4782445,134
4	574839,196	4782444,841

Площадките ще бъдат бетонирани, с навес със стоманена конструкция (колни, ригел и столици) и ламарина. Ще се оградят с оградни пана. На площадките ще бъдат разположени контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно изискванията на МАРПОЛ конвенцията, както и Директива ЕС 2019/883 на Европейския парламент и на съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби. На площадката от 9 кв.м. са разположени IBC контейнери за различните видове течните отпадъци, включени в Анекс I. На площадката от 24 кв.м. са разположени контейнери за различните видове твърди отпадъци, които са включени в Анекс V.



Съхраняваните отпадъци по видове се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, както и категорията и вида на отпадъка, посочени в МАРПОЛ конвенцията.

Площадките ще отговарят на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.) и ще са със статут на събирателен пункт. Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадките ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време.

Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС-комплектът** включва различни видове контейнери спрямо отпадъците, които ще бъдат приемани, представени в *Таблица № 1* по-горе (идентични с предвидените за Морска гара Бургас).

- **СПРЕАЗ за нефтоводни и твърди отпадъци:**

Формулирането на възможни варианти за внедряване на СПРЕАЗ в морските пристанища е необходимо да е в съответствие с последните промени в международната и европейска нормативна рамка, както и на добрите практики от другите европейски терминали. Осигуряването на собствена система за превенция и реагиране, която да сътрудничи и с опита и средствата на частни дружества, може да бъде много по-ефективна от обезпечаването с отделно оборудване за всяко пристанище по – отделно. Единната интегрирана система, включваща съоръжения за превенция и борба с нефтени разливи, може да бъде достатъчно ефективна за противодействие при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на речните пристанища, като по този начин ще се постигне:

- развитие и прилагане на регионално сътрудничество в аварийното планиране, предотвратяване, контрол и операции за отстраняване и борба със замърсяването, причинено от нефтени разливи;
- създаване на необходимите мерки за ограничаване разпространението и минимизирането на вредите, причинени от нефт и други замърсители.

Съоръженията следва да са разположени в самостоятелни контейнери, които да са снабдени с цялото необходимото съпътстващо оборудване за разгръщане и използване на отдалечени места по бреговата ивица или на пристанищен терминал. Поради специфичността на използваното оборудване, комплектацията трябва да включва и независимо енерго-захранване, средства за събиране на отпадните води/твърди отпадъци, средства за съхранение на замърсените бонове, ЛПС за персонала, който ще използва СПРЕАЗ и др., позволяващи пълна автономност за използване на съоръженията по предназначение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани във Варна, но ще бъдат използвани за всички морски терминали – Варна и Бургас. При необходимост могат да се използват и съоръженията, предназначени за река, тъй като видът и спецификата им го позволяват. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци.

Оборудването на СПРЕАЗ е представено в *Таблица № 2*:

Таблица № 2 Оборудване на СПРЕАЗ за Морска гара Варна



№	ВИД ОБОРУДВАНЕ	КОЛИЧЕСТВО
1	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използват при нефтени разливи и твърди отпадъци (2x250 м/ролка, комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	3500 м. (7 комплекта)
2	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	4 бр.
3	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	2 бр.
4	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб. м./час (комплектован в контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	4 бр.
5	Помпа за използване в соленоводни басейни, с дебит минимум 50 куб. м./час (комплектована в контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	4 бр.
6	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация	2 бр.
7	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	4 бр.
8	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	4 бр.

Описаните дейности и оборудване не могат да бъдат отнесени към позициите на Приложения № 1 и № 2 на ЗООС, не представляват ново инвестиционно предложение и/или разширение или изменение на производствената дейност съгласно същите приложения на Закона.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч.



ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

А. Площадки за разделно събиране на отпадъци (събирателни пунктове) – тяхното изграждане е описано по-горе. Върху тях ще се разположат ППС.

Б. ППС – контейнерите и стелажите ще се използват единствено за приемане и временно съхранение до предаване за последващо третиране на посочените в Таблица № 1 отпадъци. Капацитетът на съоръженията е посочен в *Таблица № 1*.

В. СПРЕАЗ ще се използват за предотвратяване, контрол и операции за отстраняване и борба със замърсяването, причинено от нефтени разливи; ограничаване разпространението и минимизирането на вредите, причинени от нефт и други замърсители. Капацитетът на съоръженията е посочен в *Таблица № 2*.

Предвидено е ситуиране на СПРЕАЗ на площадката на Морска гара Варна, като съоръженията ще се използват за всички пристанищни терминали на пристанища Варна и Бургас.

За експлоатацията а ППС и СПРЕАЗ не се предвиждат други спомагателни и поддържащи дейности.

Съоръженията са преместваеми, като не изискват ползване на съществуваща или изграждане на нова техническа инфраструктура.

Не се предвиждат изкопни работи, нито ползване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Идентифицирането на необходимите ППС за Пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас е в изпълнение на Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

В рамките на проекта е направена и оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания в



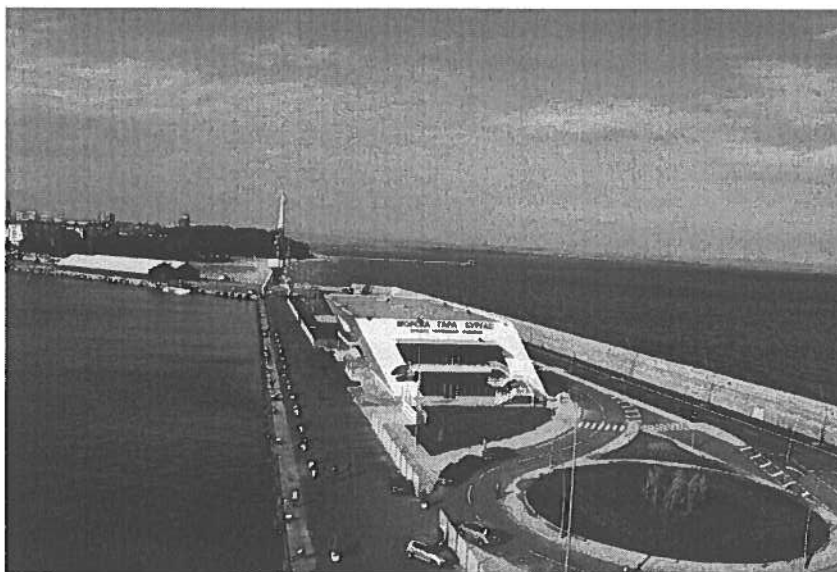
закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на отпадъците, както и оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

А. Морска гара Бургас се намира в пристанищния комплекс на гр. Бургас, община Бургас, област Бургас и граничи с пристанищен терминал Бургас - Изток на север. Морската гара представлява пасажерски терминал с обособена зона за обслужване на яхти - Марина Порт Бургас.

Оператор е „Пристанище Бургас“ ЕАД.



Сн. № 1 Морска гара Бургас

Територията на пристанищния терминал не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Територията на площадката не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.



Най-близките защитени зони са както следва (*Фигура № 1*):

- Защитена зона “Атанасовско Езеро”, с код BG0000270, обявена и по двете Директиви. Зоната отстои на около 2900 m северно от терминала;
- Защитена зона “Бургаско Езеро”, с код BG0000273, обявена и по двете Директиви. Зоната отстои на около 1080 m северозападно от терминала;
- Защитена зона “Мандра - Пода”, с код BG0000271, обявена и по двете Директиви. Зоната отстои на около 1750 m южно от терминала;
- Защитена зона “Бакърлъка”, с код BG0000277, обявена по Директивата за птиците. Зоната отстои на около 2380 m източно от терминала.



Фигура № 1 Местоположение на Морска гара Бургас спрямо най-близките защитени зони

В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на ППС и СПРЕАЗ биха оказали някакво негативно въздействие. Напротив, правилното приемане и временно съхранение на отпадъците и предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.



Разполагането и ползването на съоръженията не е свързано с отрицателно въздействие върху околната среда, в т.ч. не е свързано с трансгранично въздействие.

Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Б. Морска гара Варна се намира в гр. Варна, в непосредствена близост до входа на пристанище терминал – Варна-изток. Пристанището от изток се защитава от вълнолом, от вътрешната страна на който е разположена Морската гара.

Морска гара Варна обслужва както товарни кораби, така и круизни и линейни пасажерски кораби. Разполага с 2 кейови места за круизни кораби и малко яхтено пристанище, стопанисвано от пристанищния яхтклуб „Порт Варна“. Яхтеното пристанище предлага услуги на малки съдове и е домакин и организатор на местни регати.

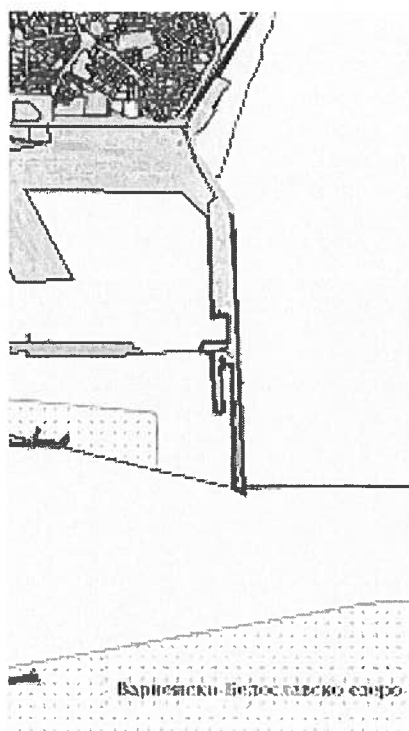
На територията на Морска гара Варна се намират ресторант, безмитен магазин, магазин за яхтено оборудване и др.

Оператор е „Пристанище Варна“ ЕАД.



Сн. № 2 Морска гара Варна

Територията на пристанищния терминал не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Морска гара Варна не попада на територията на защитени зони, но в близост (на под 200 м отстояние) се намира защитена зона Варненско-Белославско езеро по Директива за птиците (Фигура № 3):



Фигура № 3 Местоположение на Морска гара Варна (червен контур) спрямо най-близката защитена зона

В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на ППС и СПРЕАЗ биха оказали някакво негативно въздействие. Напротив, правилното приемане и временно съхранение на отпадъците и предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

Разполагането и ползването на съоръженията не е свързано с отрицателно въздействие върху околната среда, в т.ч. не е свързано с трансгранично въздействие.

Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на



повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Предложението не включва същински строителни дейности. Обособяването на събирателните пунктове е описано по-горе.

Експлоатацията на ППС, СПРЕАЗ и ИИП не е свързана с потребление на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Дейностите по приемане на отпадъци и временно съхранение до предаването им на лицензирани фирми за последващо екологосъобразно третиране не са свързани с емисии на вещества, в т.ч. приоритетни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

Предвидените СПРЕАЗ ще имат положително въздействие по отношение на акваторията на Пристанища Бургас и Варна, тъй като ще осигурят навременна и адекватна реакция при евентуални емисии на вещества във водите от пристанищните и корабни дейности.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Оборудването, съоръженията и дейностите по приемане и временно съхранение на отпадъци и използване на СПРЕАЗ не са свързани с емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предлаганата инвестиция е свързана със събиране и съхранение на отпадъци от корабоплаване и е в изпълнение на законовите изисквания за предотвратяване на замърсяванията от кораби. Дейностите и предвиденото оборудване не генерират отпадъци, а представляват контейнери и стелажи за събиране на отпадъци, формирани от пристанищни дейности, до последващото им предаване на лицензирани фирми, въз основа на договори, за транспортиране и последващо подходящо третиране.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Дейностите и предвиденото оборудване не са свързани с генериране и формиране на отпадъчни води.



10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Настоящото инвестиционно предложение не е за изграждане на ново и планирани изменения или разширения в съществуващо предприятие/съоръжение с нисък или висок рисков потенциал, при които са възможни значителни последствия върху опасностите от големи аварии, и не попада в обхвата на чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

Дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не са свързани със съхранение и употреба на опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка. - **НЕПРИЛОЖИМО**

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви): **НЕПРИЛОЖИМО**

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС – обявление, публикувано на интернет страницата на ДППИ; обявление, публикувано в средства за масово осведомяване.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение –



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДППИ е посочена като бенефициент за дейностите, предмет на инвестиционното предложение, в ОПТТИ 2014-2020 г.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – не е необходима;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб – приложимите материали са представени в текста на уведомлението.

4. Електронен носител - 1 бр.

Дата: 16.01.2020

